

УТВЕРЖДАЮ

Директор филиала АО «Кузбассэнерго» -
«Кемеровская теплосетевая компания»

С.А. Мифтахов
«30» апреля 2019 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг:
«Обслуживание тахографов с заменой блоков СКЗИ»

1	НАИМЕНОВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ	
1.1	Филиал АО «Кузбассэнерго» - «Кемеровская теплосетевая компания»	
2	ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	
2.1	Требования приказа Министерства транспорта РФ № 36 от 13.02.2013 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877	
3	ВИД РАБОТ	
3.1	Техническое обслуживание оборудования	
4	МЕСТО ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	
4.1	РФ, Кемеровская обл., г. Кемерово, территория обслуживания филиала АО «Кузбассэнерго» - «Кемеровская теплосетевая компания», Заводский район, ул. Баумана, 53, СМиА	
5	СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ	
5.1	Начало производства работ – 01.07.2019	
5.2	Окончание производства работ – 31.07.2019	
5.3	Срок простоя автомобиля не должен превышать 24 часов с момента демонтажа тахографа.	
5.4	В целях исключения перерыва в производственных процессах, возможен вывод из эксплуатации (для замены блоков СКЗИ в установленных тахографах) не более 5-ти автомобилей одновременно.	
6	ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА	
6.1	Контрольные бортовые регистрирующие приборы (Цифровые тахографы) «ШТРИХ-TaxoRUS» SM 100.42.00.00.13., установленные на транспортные средства, в количестве 20 единиц	
7	ЦЕЛЬ РАБОТ	
7.1	Соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей; организация работы водителей в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения.	

8	ОБЪЕМ РАБОТ	
	8.1	<p>Произвести, согласно Приложению № 1 к настоящему техническому заданию:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Демонтаж тахографа с транспортного средства; • Деактивацию предустановленного блока СКЗИ; • Замену (установку нового) блока СКЗИ; • Замену батарейки тахографа; • Передачу по защищенному каналу в ФБУ "Росавтотранс" данных о заводском и регистрационном номерах снятого с тахографа блока СКЗИ, установленного взамен снятого, для установки его статуса в состояние «ТС активировано»; о заводском номере тахографа, в котором заменен блок СКЗИ; • Поверку тахографа; • Установку тахографа на транспортное средство; • Обновление ПО; • Калибровку контрольного устройства, подтверждающую параметры транспортного средства и характеристики транспортного средства; • Опломбирование тахографа.
	8.2	После замены блоков СКЗИ с последующей активацией и калибровкой, проверкой ранее установленных и активированных тахографов на транспортных средствах Заказчика, Исполнитель обязан выдать Заказчику свидетельства о замене и проверке блока СКЗИ на каждое транспортное средство; установить (нанести) на транспортные средства калибровочные наклейки, а также передать Заказчику всю техническую документацию на устанавливаемое оборудование (паспорта, формуляры, инструкции на русском языке) и все необходимые сертификаты.
	8.3	При замене отработавших срок эксплуатации блоков СКЗИ, Исполнитель должен, во избежание несанкционированного использования блоков СКЗИ, используя сертифицированные средства, уничтожить ключевую информацию содержащуюся в СКЗИ. При этом сертификаты открытых ключей блоков СКЗИ должны быть сохранены в составе блоков СКЗИ для обеспечения возможности выгрузки данных из защищенного архива блоков СКЗИ. Уничтожение ключевой информации СКЗИ оформляется соответствующим актом. После уничтожения ключевой информации и программного обеспечения, СКЗИ должен передаваться по акту владельцу транспортного средства для хранения в течение года.
	8.4	<p>Дополнительно необходимо заменить следующее оборудование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - карта водителя РФ – 42 единиц; - карта предприятия РФ.
9	ЭТАПЫ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ	
	9.1	Не выделены
10	ТРЕБОВАНИЯ К ВЫПОЛНЯЕМЫМ РАБОТАМ	
	10.1	Качество выполняемых Исполнителем работ должно соответствовать условиям Договора, обычно предъявляемым к соответствующего рода работам требованиям, а также предусмотренным правовыми актами или в установленном ими порядке обязательным требованиям: Приказа Министерства транспорта РФ № 36 от 13.02.2013 г., Приказа Минтранса России № 273 от 21.08.2013 г.
	10.2	При производстве работ Исполнитель обязан обеспечить выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности и пожарной безопасности.
	10.3	Все используемые для ремонта материалы должны иметь соответствующие сертификаты, декларации соответствия, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество. Использование при проведении работ товаров, бывших в употреблении, не допускается.

	10.4	Для результата работ устанавливается гарантийный срок 12 месяцев с даты приемки заказчиком выполненных работ. Результат работ должен в течение всего гарантийного срока соответствовать условиям договора о качестве выполняемых работ. Гарантия качества распространяется на все, составляющее результаты работ.
	10.5	Все вопросы технического характера и принимаемые технические решения, должны быть согласованы со специалистами СМиА.
11	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВЛИВАЕМОМУ ОБОРУДОВАНИЮ	
	11.1	Тип оборудования: Блок средства криптографической защиты информации (СКЗИ) тахографа;
	11.2	Материалы, приборы, изделия и оборудование, применяемые при оказании услуг по замене блоков средств криптографической защиты информации (СКЗИ) тахографов должны соответствовать Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства», действующим на территории РФ нормативно-техническим документам в области качества, конкурентоспособности и охраны окружающей среды».
	11.3	Все устанавливаемое оборудование должно входить в перечень сведений оборудования, устанавливаемого на транспортные средства, эксплуатируемые на территории РФ и утвержденного Минтрансом РФ;
	11.4	Установленное оборудование должно исключать возможность воздействия на него со стороны водителей с целью искажения передаваемой информации («вандалозащищенность»).
	11.5	Поставляемые блоки СКЗИ должны быть новыми, не бывшими в употреблении, восстановленными, у которых не была осуществлена замена составных частей, не были восстановлены потребительские свойства, в том числе не допускается поставка выставочных образцов, а также оборудования, собранного из восстановленных узлов. Блоки СКЗИ должны быть поставлены комплектно, обеспечивать конструктивную и функциональную совместимость с ранее установленными тахографами на транспортных средствах Заказчика, и сохранять гарантийные обязательства заводов изготовителей.
	11.6	Дополнительно в состав поставки включить следующее оборудование: - карта водителя РФ – 42 единиц; - карта предприятия РФ.
12	ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	
	12.1	Все работы по монтажу оборудования должны производиться в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России № 273 от 21.08.2013 г.
	12.2	Перед началом производства работ Исполнитель разрабатывает и согласовывает с Заказчиком График производства работ;
	12.3	При производстве работ, Исполнитель обязан обеспечить выполнение необходимых мероприятий по технике безопасности и пожарной безопасности;
	12.4	По завершению работ Исполнитель должен обеспечить вывоз, утилизацию мусора;
	12.5	В течении пяти рабочих дней после завершения работ, Исполнитель должен предоставить Заказчику полный комплект исполнительной документации;
	12.6	По окончании выполнения работ Подрядчик представляет Заказчику Акт сдачи-приемки выполненных работ, счет-фактуру;
	12.7	Оплата выполненных работ производится Заказчиком в течение 30 календарных дней, после подписания сторонами Акта сдачи-приёмки выполненных работ и предоставления счёт-фактуры;
13	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ	

	13.1	Дополнительные исходные данные, необходимые для выполнения работ, предоставляется филиалом АО «Кузбассэнерго» - «Кемеровская теплосетевая компания» по письменному запросу подрядной организации.
14	ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛНИТЕЛЮ	
	14.1	Исполнитель должен обладать гражданской правоспособностью в полном объеме для заключения и исполнения Договоров;
	14.2	Исполнитель должен быть включен в перечень мастерских, осуществляющих деятельность по установке, поверке, техническому обслуживанию и ремонту тахографов, утвержденных ФБУ «Росавтотранс», размещенным на сайте https://rosavtotransport.ru/ru/activities/tachograph-control-ru/workshops/
	14.3	Исполнитель должен иметь соответствующую лицензию ФСБ России, предусмотренную пунктами 12, 13, 14, 15, 20, 21, 22, 23, 24 приложения к «Положению о лицензировании деятельности по разработке, производству, распространению шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, выполнению работ, оказанию услуг в области шифрования информации, техническому обслуживанию шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств (за исключением случая, если техническое обслуживание шифровальных (криптографических) средств, информационных систем и телекоммуникационных систем, защищенных с использованием шифровальных (криптографических) средств, осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2012 года № 313; Подтверждается предоставлением соответствующей Лицензии.
	14.4	Исполнитель должен иметь опыт установки, активации, замены блоков СКЗИ, обслуживания и ремонта тахографов, который составляет не менее 1,702 млн. рублей в год, за любые 3 (три) предыдущих года, подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров (форма закупочной документации);
	14.5	Передача работ Субподрядчику не допускается;
15	ПРИЛОЖЕНИЯ К НАСТОЯЩЕМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ	
	15.1	Приложение № 1

Главный инженер

С.А. Виллуд

Исполнитель:
инженер 1 категории СМиА Опарин А.В.,
т. /3842/ 65-44-11

**Перечень
автотранспортных средств филиала АО «Кузбассэнерго» - «Кемеровская теплосетевая
компания» с цифровыми контрольными устройствами (Тахографами), подлежащие
замене блока СКЗИ.**

№	Марка	Год выпу ска	VIN	Гос. номер	Тип двигателя	Марка тахографа	Кол-во блоков СКЗИ подлежащих замене (шт.)
1	ГАЗ 3307	1992	XTH330700N1486577	Т 139 ЕО 42	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
2	ГАЗ 3307	1992	XTH330700N1486534	Р 419 ЕР 42	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
3	ГАЗ 3307	1993	XTH330700P1500771	Т 274 ЕО 42	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
4	ЗИЛ-433360	1995	XTZ433360S3418382	Т 595 АТ 42	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
5	КАМАЗ-5320	1993	XTC532000P1051057	Н 408 КА 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
6	КАМАЗ-54115-15	2007	XTC54115R72325727	Н 394 ТР 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
7	КАМАЗ 55111	1992	XTC551110N2021128	В 259 МВ 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
8	КАМАЗ 55111С	2001	XTC55111С12159330 X1F55111С10203316	С 314 МВ 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
9	КАМАЗ 55111С	2002	XTC55111С22183637 X1F55111С20304218	С 952 МН 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
10	ЗИЛ 5301 ME	2007	XTZ5301ME70082668	У 224 СН 42	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
11	HYUNDAI ND78	2008	XUH27901A80000099	О 003ВО 142	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
12	ГАЗ 3307 У9109	1992	XTH330700N1421199	У 261 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
13	ГАЗ 3307	1993	XTH330700P1459777	У 554 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
14	28181-00000 10-02	2008	XSU28181B80003705	Т 564 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
15	577601- 0000010	2008	Z7K57760190000282	Т 503 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
16	28181-00000 10-02	2008	XSU28181B80003691	У 506 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
17	Газ 3307 АФ-ГП	1995	XTH330700S1550770	О 036 ВО 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
18	577601- 0000010	2008	Z7K57760180000024	Т 656 ВН 142	бензиновый	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
19	Маз 5551- 20Р	1998	УМ3555100W0060242	О 385 ВО 142	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1
20	Маз 5551- 20Р	1998	УМ3555100W0060266	У 223 ВН 142	дизельный	ШТРИХ-TAXORUS» SM 100.42.00.00.13	1

Начальник СМИА



Г.И. Шаф