

**УТВЕРЖДАЮ:**  
 Директор Кемеровской ГРЭС  
 АО «Кемеровская генерация»  
 С. В. Пупкин  
 2019 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на оказание услуг по техобслуживанию железнодорожных путей**  
**Кемеровской ГРЭС АО «Кемеровская генерация» в 2019 году.**

<b>1</b>	<b>Сведения о Заказчике работ</b>	
1.1	Наименование Заказчика работ Кемеровская ГРЭС АО «Кемеровская генерация».	
1.2	Адрес расположения объекта 650000, г. Кемерово, ул. Станционная, 17.	
<b>2</b>	<b>Общие положения</b>	
2.1	Настоящее техническое задание, является неотъемлемой частью документации проводимой закупки услуг (работ).	
2.2	<p>Настоящее техническое задание определяет перечень, объем и порядок оказания услуг по техобслуживанию железнодорожных путей Кемеровской ГРЭС АО «Кемеровская генерация»:</p> <p>2.2.1 Неотложные работы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Устранение резких просадок и перекосов, с подбивкой деревянных шпал</li> <li>-Устранение грубых неисправностей в нормах содержания по ширине колеи</li> <li>-Устранение возникших резких углов в плане</li> <li>-Выправка пути укладкой карточек</li> </ul> <p>2.2.2 Планово-предупредительные работы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Очистка рельсов и креплений от грязи и мусора</li> <li>-Удаление засоров из-под подошвы рельсов</li> <li>-Подтягивание и смазка стыковых, клеммных, закладных болтов</li> <li>-Регулировка стыковых зазоров</li> <li>-Ликвидация боковых и вертикальных засечек в стыках</li> <li>-Снятие с пути карточек, с подбивкой провисших шпал</li> <li>-Исправление просадок и перекосов пути подбивкой шпал на ЭШП</li> <li>-Добивка костылей на всем протяжении</li> <li>-Регулировка рельсошпальной решетки в плане в кривых участках на всем протяжении с применением гидрорихтовщиков</li> <li>-Регулировка рельсошпальной решетки в плане в прямых участках на всем протяжении с применением гидрорихтовщиков</li> <li>-Регулировка ширины рельсовой колеи</li> <li>-Оправка балластной призмы</li> <li>-Текущее обслуживание стрелочных переводов</li> <li>-Снятие бокового наката (заусенцев) с рельсов и металлических частей стрелочного перев</li> <li>-Регулировка ширины рельсовой колеи на стрелочном переводе</li> <li>-Одиночная смена переводных брусьев на стрелочном переводе</li> <li>-Перешивка пути с применением стяжного прибора</li> <li>-Регулировка прилегания остряков к рамным рельсам</li> <li>-Смазка башмаков стрелочных переводов, болтов крестовин, контррельсов, рамных рельсов</li> <li>-Уборка с пути загрязненного балласта</li> <li>-Замена дефектных элементов ВСП</li> <li>-Докручивание шурупов на стрелочных переводах</li> <li>-Сплошная проверка положения пути в плане</li> <li>-Ведение книг записи результатов промеров ПУ-28, ПУ-29</li> <li>-Составление комиссионных актов осмотра пути</li> </ul>	
2.3	Сроки выполнения работ: с момента заключения договора по 31.12.2019г.	

	2.4.	Цена договора фиксируется по расценкам 2019 г., не подлежит изменению и включает компенсацию издержек Подрядчика и причитающееся ему вознаграждение, определяемые видами услуг по договору.
	2.5.	В коммерческом предложении участника конкурентной процедуры в стоимости работ должны быть учтены все затраты.
	2.6.	Участник конкурентной процедуры должен предоставить обоснование стоимости работ (калькуляцию).
<b>3</b>	<b>Общие требования к Участникам конкурентной процедуры</b>	
	3.1	Участник конкурентной процедуры для выполнения работ должен иметь необходимый квалифицированный обученный персонал, специалистов с техническим образованием (инженер, мастер, монтер путей) – не менее 1 чел., с предоставлением копий трудовых книжек работников, либо иных документов, подтверждающих право привлечения указанного персонала к данным работам, копий соответствующих удостоверений и аттестатов. Персонал должен быть соответствующим образом обучен и аттестован по следующим направлениям: охрана труда и техники безопасности, пожарная безопасность.
	3.2	Участник конкурентной процедуры должен иметь материально-технические ресурсы, обеспечивающие выполнение указанных работ в установленные сроки с высоким качеством. Наличие необходимых МТР подтверждается справкой о материально-технических ресурсах (форма 8) закупочной документации с предоставлением копий документов на собственность, аренду или ином праве владения, по планируемым к использованию МТР. - Шаблон путевой - не менее 1 шт.;
	3.3	Участник конкурентной процедуры должен предоставить справку о перечне кадровых ресурсов (форма 9 к закупочной документации).
	3.4	Участник должен иметь опыт выполнения аналогичных видов работ на сумму не менее 1 млн. руб. в год за последние три года, что подтверждается Справкой о перечне и годовых объемах выполнения аналогичных договоров. Заказчик вправе избирательно запросить по предоставленной справке (форма 10) копии подтверждающих документов исполнения аналогичных договоров (актов выполненных работ, справок о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, а также общих журналов работ формы КС-6 при их наличии и актов выполненных работ формы КС-2, копии договоров подряда с реквизитами, предметом, и подписями сторон и т.д.).
	3.5	Участник вправе предоставить отзывы и рекомендации о характере и качестве выполнения работ.
	3.6	При выполнении работ Исполнитель должен руководствоваться требованиями: -РД 34.20.501-95 «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации».
<b>4</b>	<b>Требования к персоналу и производству работ</b>	
	4.1	Выполнение работ должно осуществляться в соответствии с требованиями и условиями, установленными договором оказания услуг, настоящим техническим заданием, законодательством РФ, и прочей нормативно-технической документацией, в т.ч.: - РД 34.20.501-95 «Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации». - РД 34.23.509-90 «Методические указания по содержанию и ремонту железнодорожных путей предприятий и строек Минэнерго СССР», утв. Минэнерго СССР 19.11.1990 г.
<b>5</b>	<b>Порядок выполнения и сдачи-приемки работ</b>	
	5.1	Исполнитель обязан сдать Заказчику работу качественно и в срок, с соблюдением стандартов, технических условий и других нормативных документов Российской Федерации. Окончание работ оформляется актом сдачи-приемки выполненных работ/оказанных услуг. Результаты визуальной проверки вносятся в книгу «Запись результатов проверки ж/д путей, сооружений и путевых устройств» (форма ПУ-28) не реже 1 раза в неделю, результаты проверки с применением путеизмерительных шаблонов не реже 1 раза в месяц. Результаты промеров стрелочных переводов вносятся в книгу «Запись результатов

		проверки стрелочных переводов» (форму ПУ-29) не реже 1 раза в месяц.
<b>6</b>	<b>Требования к качеству и результатам работ</b>	
6.1	Все работы должны быть выполнены в полном соответствии с действующими нормативными требованиями и техническими условиями, с условиями договора оказания услуг, требованиями настоящего технического задания, проектом и т.д. в части требований, не установленных техническим заданием.	
6.2	Если будет выявлено, что работы выполнены с отступлением от условий договора и технического задания, то Исполнитель своими силами, без увеличения стоимости, в срок, установленный представителем Заказчика, обязан устранить выявленные Заказчиком замечания и недостатки.	
6.3	В случае, если Исполнитель в течение срока, установленного Заказчиком, не устранил замечания и недостатки, выявленные Заказчиком, то Заказчик вправе устранить недостатки, замечания и дефекты своими силами или с привлечением третьих лиц с последующим обращением к Исполнителю за возмещением понесенных им (Заказчиком) расходов по устранению недостатков выполненной работы.	
<b>7</b>	<b>Особые условия</b>	
-	-	

\_\_\_\_\_  
 Главный инженер

(должность)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

\_\_\_\_\_  
 Ю.А. Липских

(ФИО)

\_\_\_\_\_  
 Начальник ТГЦ

(должность)

\_\_\_\_\_  
 (подпись)

\_\_\_\_\_  
 Д. М. Селиверстов

(ФИО)